




			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL		VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRÓLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. PETR PŘEHNAL		ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE		OBEC: JEZERNICE, HRANICE, KLOKOČÍ
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	
Výkaz výměr - železniční svršek		MĚŘÍTKO	
		ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 13.2



Firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Soupis prací objektu

Stavba: 18-047-235-XX Lipník n.B. - Drahotuše, BC
Objekt: D.2 STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: D.2.1 Inženýrské objekty
Objekt: D.2.1.01 Železniční svršek a spodek
Rozpočet: SO 65-17-03.1 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

SO 65-17-03.1 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
10			Zemní práce				0,00
1	13373		HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	2,700	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <u>vykop pro železobetonové staničnický;1,9+0,82,7=2,700 [A]</u> položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepvost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
20			Základy				0,00
2	27152		POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,100	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <u>podsvp pod betonový základ tl. 0,1m;0,10,1=0,100 [A]</u> položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál				
3	27231A		ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	0,800	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <u>betonový základ (O 0,45x1,0m);0,80,8=0,800 [A]</u> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, náltků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátery zabírající soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,				
52			Zřízení drážního svršku				0,00
4	05051		PŘÁZEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 91	KUS	-4,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <u>odpočet pražců za pražce výhybkové krátké;-4,4=-4,000 [A]</u> dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby				
5	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	18 885,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <u>Nové šterkové lože 32/63mm - celkem potřeba;1827518275=18 275,000 [A]</u> Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0 nové šterkové lože 32/63mm;150150=150,000 [B] Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI nové šterkové lože 32/63mm;230230=230,000 [C] Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII nové šterkové lože 32/63mm;230230=230,000 [D] <u>Celkem: A+B+C+D=18 885,000 [E]</u>				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
6	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBEHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	77,500	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,1m3 na bm) – jeden pojezd ASP;0,1*80</i></p> <p><i>8=8,000 [A]</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i></p> <p><i>SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);0,1*45045=45,000 [B]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i></p> <p><i>SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);95*0,19.5=9,500 [C]</i></p> <p><i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i></p> <p><i>SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);150*0,115=15,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C+D=77,500 [E]</i></p>				
7	523311	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., UP, TUHÉ	M	45,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0:</i></p> <p><i>nová kolej tv. 60 E2 (užitá kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové);4545=45,000 [A]</i></p>				
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
8	524352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP, PRUŽNÉ	M	2 130,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>zsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R260), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svérkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem uložné plochy 1:40, rozd. „U“, dlouhé kolejnicové pasy dl.75m svařené do BK;2130</i></p> <p><i>2130=2 130,000 [A]</i></p>				
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
9	527352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP, PRUŽNÉ	M	4 640,000	0,00	0,00

<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R350HT), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy dl.120m svařené do BK;4640</i> <i>4640=4 640,000 [A]</i>						
1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiwa v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventurních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svěrkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích						
2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje						
3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU						
<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích;4545=45,000 [A]</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užití;7676=76,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích;4545=45,000 [C]</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užití;7676=76,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=242,000 [E]</i>						
1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svěrkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích						
2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje						
3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
J 60 1:11-300, PR. DR., UP. PRUŽNÉ						
<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Stavební postupy – provizorní stav</i> <i>nové výhybky tv. 60 E2 1:11-300 na dřevěných pražcích;44=4,000 [A]</i>						

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naclejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce) – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – žlabové pražce – izolované styky – tepelně opracované jazyky a opornice – válečkové (nadvěšovací) stoličky 				
12	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	775,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,1m3 na bm) – jeden pojezd ASP;80 80=80,000 [A]</p> <p>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0 SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);450450=450,000 [B]</p> <p>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);9595=95,000 [C]</p> <p>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m3/m);150150=150,000 [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=775,000 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění šterkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
13	543311	VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 JEDNOTLIVĚ	M	80,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0 vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [A]</p> <p>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [B]</p> <p>Celkem: A+B=80,000 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod. – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka kolejnice v metech délkových.</p>				
14	544311	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	10,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p>LIŠy ve stávající koleji tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic0 2*2=4,000 [F]</p> <p>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0 vložení LIŠu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic;2*1=2,000 [G]</p> <p>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI vložení LIŠu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic;2*1=2,000 [H]</p> <p>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII vložení LIŠu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic;2*1=2,000 [I]</p> <p>Celkem: F+G+H+I=10,000 [J]</p>				

<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezstykové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>						
15	545111	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	52,000	0,00	0,00
<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>svary ve výhybce tv. 60 E2;1616=16,000 [A]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>svary ve výhybce tv. 60 E2;1616=16,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>svary ve výhybce tv. 60 E2;2020=20,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=52,000 [D]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do koleji – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačů – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
16	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	272,000	0,00	0,00
<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>tv. 60 E2 (svařování po 75m R260);44*2</i> <i>88=88,000 [A]</i> <i>tv. 60 E2 (svařování po 120m 350 HT);48*296=96,000 [B]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>svary v koleji tv. 60 E2;2424=24,000 [C]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>svary v koleji tv. 60 E2;3232=32,000 [D]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>svary v koleji tv. 60 E2;3232=32,000 [E]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E=272,000 [F]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do koleji – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačů – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
17	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	6 970,000	0,00	0,00
<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i></p> <p><i>Broušení kolejnic 60 E2 (délka koleje);67706770=6 770,000 [A]</i> <i>provizorní stavby</i> <i>základní technologické broušení výhybek 1-11-300;4*50200=200,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=6 970,000 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
18	549312	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE	M	1 050,000	0,00	0,00

		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>úprava bezстыkové koleje;450450=450,000 [A]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>úprava bezстыkové koleje;200200=200,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>úprava bezстыkové koleje;200200=200,000 [C]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>úprava bezстыkové koleje;200200=200,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=1 050,000 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
19	549510	REZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	132,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>řezy pilou;4040=40,000 [A]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>řezy pilou;4040=40,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>řezy pilou;5252=52,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=132,000 [D]</i></p>				
20	R530402	KRÁTKÉ BETON. VÝHYBKOVÉ PRAŽCE	KUS	4,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Nové výhybkové pražce</i> <i>Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 4 ks</i> <i>-z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6m; 4</i> <i>4=4,000 [A]</i></p> <p>Kompletní dodávka a montáž vč. vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravy.</p>				
21	R54100	ULOŽENÍ VÝHYBKŮ	T	40,238	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>-vložení a snesení výhybků tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných</i> <i>pražcích;2*20,11940.238=40,238 [A]</i></p> <p>Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem. Včetně utažení upevňovadel.</p>				
22	R549391	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	7 465,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji;67706770=6 770,000 [A]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>zřízení bezстыkové koleje;185185=185,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>zřízení bezстыkové koleje;255255=255,000 [C]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>zřízení bezстыkové koleje;255255=255,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=7 465,000 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
23	R9533192	VÝMĚNA JAZYKŮ VÝHYBKŮ TV. 60E2 1:11-300	KUS	2,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>výměna jazyků výhybků tv. 60E2 1:11-300;22=2,000 [A]</i></p> <p>Výměna jazyků a opornic výhybků jednoduché s čelistovými závěry soustavy 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení nebo demontáž prozatímních styků, demontáž upevňovadel, závěrů a dílů, výměnu a montáž dílů, úpravu pryžových podložek a dilatačních spár, montáž závěrů a upevňovadel, seřízení závěrů, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách jsou započteny náklady na dodávku dílů, dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž a montáž opěrek a styků.</p>				
90		Ostatní konstrukce a práce				0,00
24	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	0,00	0,00
		<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Projekt zajištění prostorové polohy koleje;11=1,000 [A]</i></p> <p>zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi</p>				

25	029711	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	126,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. zajišťovací značky;126126=126,000 [A]</i>				
		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi				
26	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE	KUS	18,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. návěst s jednou tabulkou na stožáru TV;1212=12,000 [A]</i>				
		<i>návěst se dvěma tabulkami na stožáru TV;22=2,000 [B]</i>				
		<i>návěst s dvěma tabulkami na samostatném sloupku;44=4,000 [C]</i>				
		<i>Celkem: A+B+C=18,000 [D]</i>				
		1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpurnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie				
		2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací				
		3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
27	923481	STANIČNÍK - TABULE "ÚZKA"	KUS	80,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení;8080=80,000 [A]</i>				
		1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž návěstí v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpurnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu – odrazky nebo retroreflexní fólie				
		2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací				
		3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
28	923831	KONZOLA PRO NÁVĚST	KUS	94,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení;8080=80,000 [A]</i>				
		<i>návěst s jednou tabulkou na stožáru TV;1212=12,000 [B]</i>				
		<i>návěst se dvěma tabulkami na stožáru TV;22=2,000 [C]</i>				
		<i>Celkem: A+B+C=94,000 [D]</i>				
		1. Položka obsahuje: – dodání a osazení konzoly v příslušném provedení včetně vyvrtání otvorů do nosné konstrukce, vyrovnání podkladů a dalších souvisejících prací – protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu				
		2. Položka neobsahuje: X				
		3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
29	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	126,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na stožárech TV;126126=126,000 [A]</i>				
		1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpurné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyfotování příslušné dokumentace				
		2. Položka neobsahuje: X				
		3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
30	R913104	TABULOVÉ STANIČNÍKY - DOLEPENÍ DOMĚRKUDODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	80,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. dolepení domérek na tabulové staničníky;8080=80,000 [A]</i>				
		– Kompletní dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací, betonáží, kovových konstrukcí, spojovacího materiálu, konečné povrchové úpravy a ostatních prací a materiálů, pokud tyto práce nejsou uvedeny v samostatných položkách. - dle TKP staveb státních drah a vzorových listů. - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie				
31	R913110	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍCH STAVUV DOBĚ VYSTAVBY	KUS	1,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. souhrnné řešení provizorních stavů po dobu výstavby (osazení rychlostníků, předvěstníky, začátek PJ, konec PJ);11=1,000 [A]</i>				
		– Kompletní dodání, osazení a upevnění zařízení nebo kovových konstrukcí-tabulí, včetně spojovacího materiálu, konečné povrchové úpravy a ostatních prací a materiálů dle TKP staveb státních drah a vzorových listů. - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie				
32	R913201	ŽELEZOBETONOVÝ STANIČNÍK DODÁVKA A MONTÁŽ VČ. DOPRAVY	KUS	14,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. železobetonový staničník;1414=14,000 [A]</i>				

		- dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.				
33	R925120	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL, PŘES 50 MM	M2	50,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm;5050=50,000 [A]</i> 1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: - výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.				
34	R92690	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY HŘEBOVÉ (VRTULE)	KUS	126,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (virtule) v základech TV;126126=126,000 [A]</i> 1. Položka obsahuje: - geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky - vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další související práce - dodávku a montáž hřebové zajišťovací značky v požadovaném provedení - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - kontrolní měření - vyhotovení příslušné dokumentace - opotřebení - demontáž, dopravu a příp uložení na skládku a poplatky za skládku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
	92	Doplňující konstrukce a práce				0,00
35	R92389	SLOUPEK DN 89 PRO NÁVĚST	KUS	2,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. ocelová stojka dl. 4,0m O 0,07m + osazení do základu + ochranný nátěr;22=2,000 [A]</i> 1. Položka obsahuje: - dodání a osazení sloupku v příslušném provedení včetně základu nebo patky a zemních prací - protikoroziční úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
	96	Bourání a demontáže				0,00
36	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	18 160,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Staré šterkové lože-odtěžení celkem;1755017550=17 550,000 [A]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;150 150=150,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;230230=230,000 [C]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;230 230=230,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=18 160,000 [E]</i> 1. Položka obsahuje: - odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu - příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: - odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.				
37	965023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	180 100,000	0,00	0,00
		<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. odvoz do na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km</i> <i>Staré šterkové lože-odtěžení celkem;17400*10174000=174 000,000 [A]</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;150*101500=1 500,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;230*102300=2 300,000 [C]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>odtěžení části stávajícího šterkové lože;230*102300=2 300,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=180 100,000 [E]</i> 1. Položka obsahuje: - odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení - případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.				
38	965111	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	232,000	0,00	0,00

			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [A]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užitě;7676=76,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky;4*1040=40,000 [C]</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užitě;7676=76,000 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=232,000 [E]</i></p> <p>(Položka určena víceméně pro výjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>			
39	965113	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	6 770,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem 6770 m</i> <i>-z toho na betonových pražcích tv. 60E2;6770</i> <i>6770=6 770,000 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>			
40	965121	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	135,000	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích;4545=45,000 [A]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích;4545=45,000 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích;4545=45,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=135,000 [D]</i></p> <p>(Položka určena víceméně pro výjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>			
41	965221	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	321,660	0,00	0,00
			<p><i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0</i> <i>vložení a snesení výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích;2*53,61107,22=107,220 [A]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI</i> <i>vložení a snesení výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích;2*53,61107,22=107,220 [B]</i> <i>Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII</i> <i>vložení a snesení výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích;2*53,61107,22=107,220 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=321,660 [D]</i></p>			

			(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.				
42	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTEHO BETONU	M3	18,636	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Odpady – drobné betonové základy a šachty;(35+6)/2,2 18.636=18,636 [A]</i>				
			položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů				
43	R96619		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ - DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ VÝSTROJE TRATI	KUS	1,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>snesení stávající výstroje trati - R položka:11=1,000 [A]</i>				
			položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů				
	995		Poplatky za skládky				0,00
44	R015111	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	6,000	0,00	0,00
			Evidenční položka <i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>zemina - výkopy pro základy beton. staničníků, rychlostníků;66=6,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
45	R015140	906	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV. VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE (PROSTÝ BETON A ARMOVANÝ BET	T	41,000	0,00	0,00
			Evidenční položka <i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>Odpady – drobné betonové základy a šachty;6+3541=41,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu. Separaci armovaného betonu na stavbě nebo na místě recyklační linky. Náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
46	R015150	907	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	7 564,200	0,00	0,00
			Evidenční položka <i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>recyklace štěrkového lože 17400,0m3-odpad po pročištění (20 %);7308 7308=7 308,000 [A]</i> <i>provizorní stavy</i> <i>recyklace štěrkového lože -odpad po pročištění (20 %);0,2*2,1*(230+230+150)256.2=256,200 [B]</i> <i>Celkem: A+B=7 564,200 [C]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
47	R015210	912	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNÍČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	2 800,000	0,00	0,00
			Evidenční položka <i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i> <i>odpady betonové pražce;28002800=2 800,000 [A]</i>				

			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
48	R015250	916	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	3,800	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. plastové izolatory;3,83.8=3,800 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
49	R015260	917	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	6,000	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. pryžové podložky;66=6,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
50	R015510	933	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ - (VÝHYBKÝ) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	315,000	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. znečištěný štěrk z oblasti stání lokomotiv (nebezpečný odpad) 150,0 m3, skládka nebezpečného odpadu;315 315=315,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
51	R015790	961	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	420,000	0,00	0,00
			Evidenční položka				
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. šrot koleje;395395=395,000 [A] šrot drobné kolejivo;2525=25,000 [B] Celkem: A+B=420,000 [C]</i>				
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				



Firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Soupis prací objektu

Stavba: 18-047-235-XX Lipník n.B. - Drahotuše, BC
Objekt: D.2 STAVEBNÍ ČÁST
Objekt: D.2.1 Inženýrské objekty
Objekt: D.2.1.01 Železniční svršek a spodek
Rozpočet: SO 65-17-03.2 Realizace GPK - 3.podbíť

SO 65-17-03.2 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
52			Zřízení drážního svršku				0,00
1	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	677,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm) – 3.podbíť;0,1*6770677=677,000 [A]</i>				
			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhuštění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
2	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	6 770,000	0,00	0,00
			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm) – 3.podbíť;67706770=6 770,000 [A]</i>				
			Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.				